



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mai 2024

Édité le 07/06/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mai 2024	13	0	16
Mai 2023	18	0	23
Moyenne Mois Mai 2017-2019	10	1	10
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	61	4	75
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+14 (+30%)	#DIV/0	+17 (+29%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+31 (+101%)	+2 (+100%)	+42 (+125%)

Répartition des personnes tuées

Catégories d'usagers

Âge

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mai 2024														
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	1			1	2					1	1			2

Répartition des personnes tuées

Localisation

	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mai 2024			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/05	1	1	2

Du 1er janvier au 31 mai 2024 - Situation connue au 07/06/24

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	2	12
Février	14	1	19
Mars	11	1	15
Avril	10	0	13
Mai	13	0	16
Total	61	4	75



SIÈGE-AUTO ENFANT

En voiture,
les réhausser pour
bien les installer et
mieux les protéger.

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PRÉFECTURE
DU RHÔNE

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.